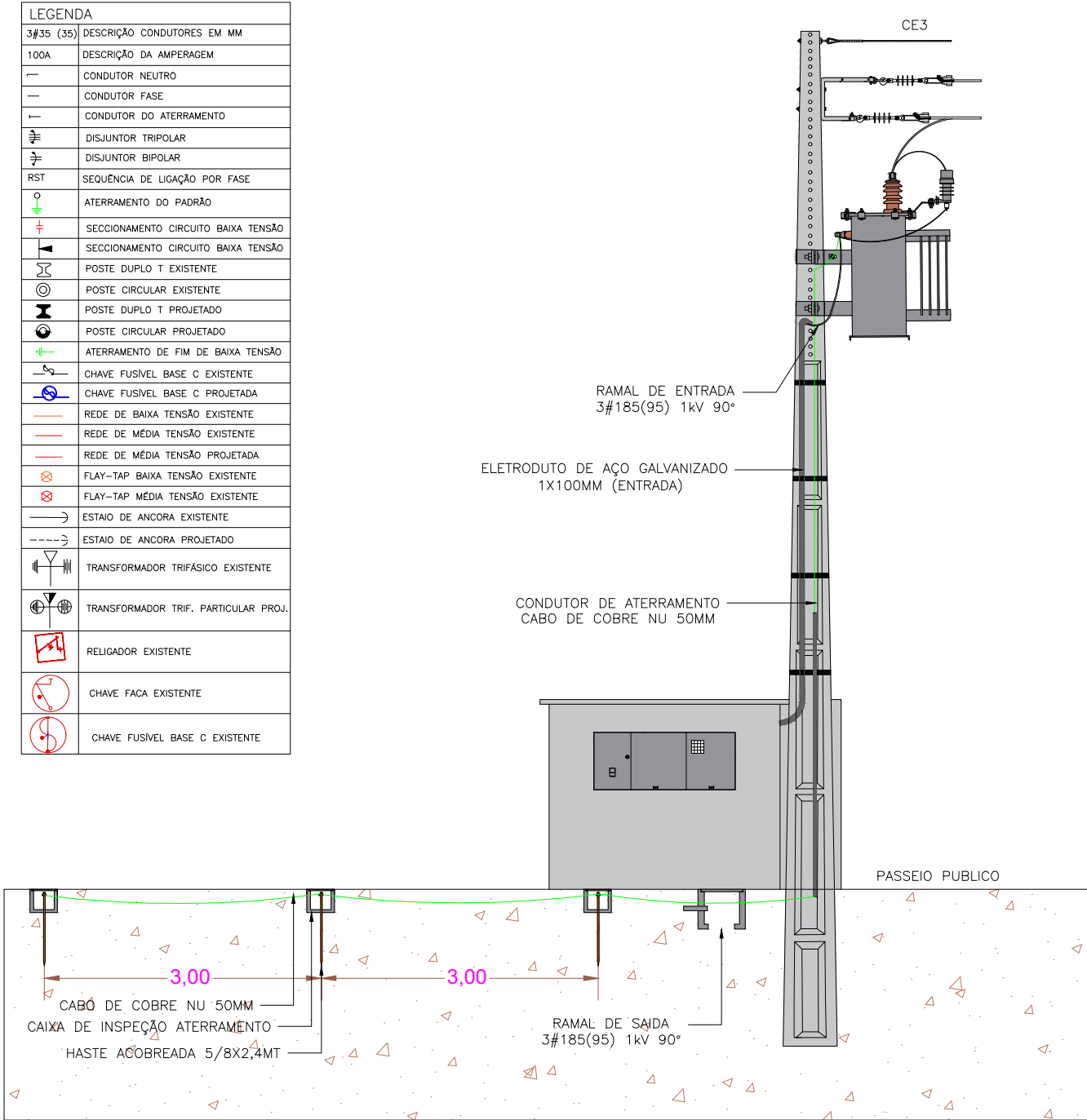
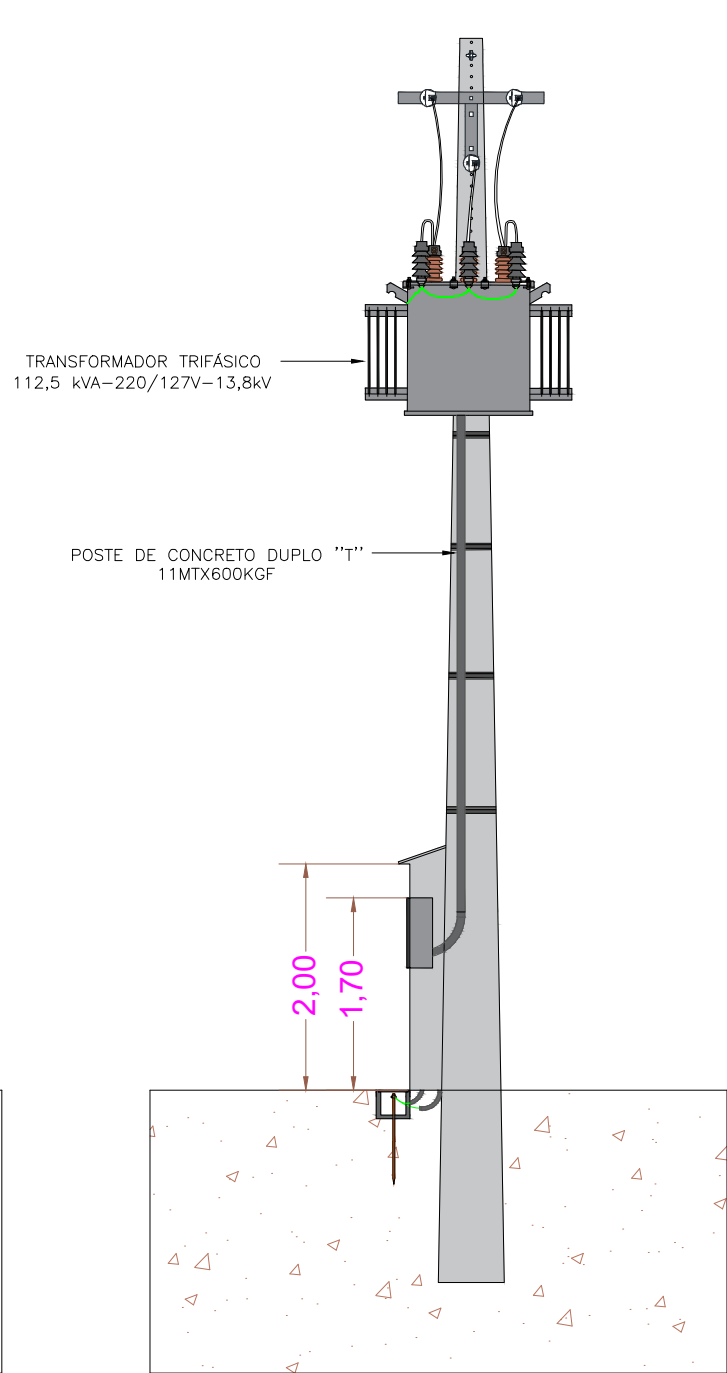


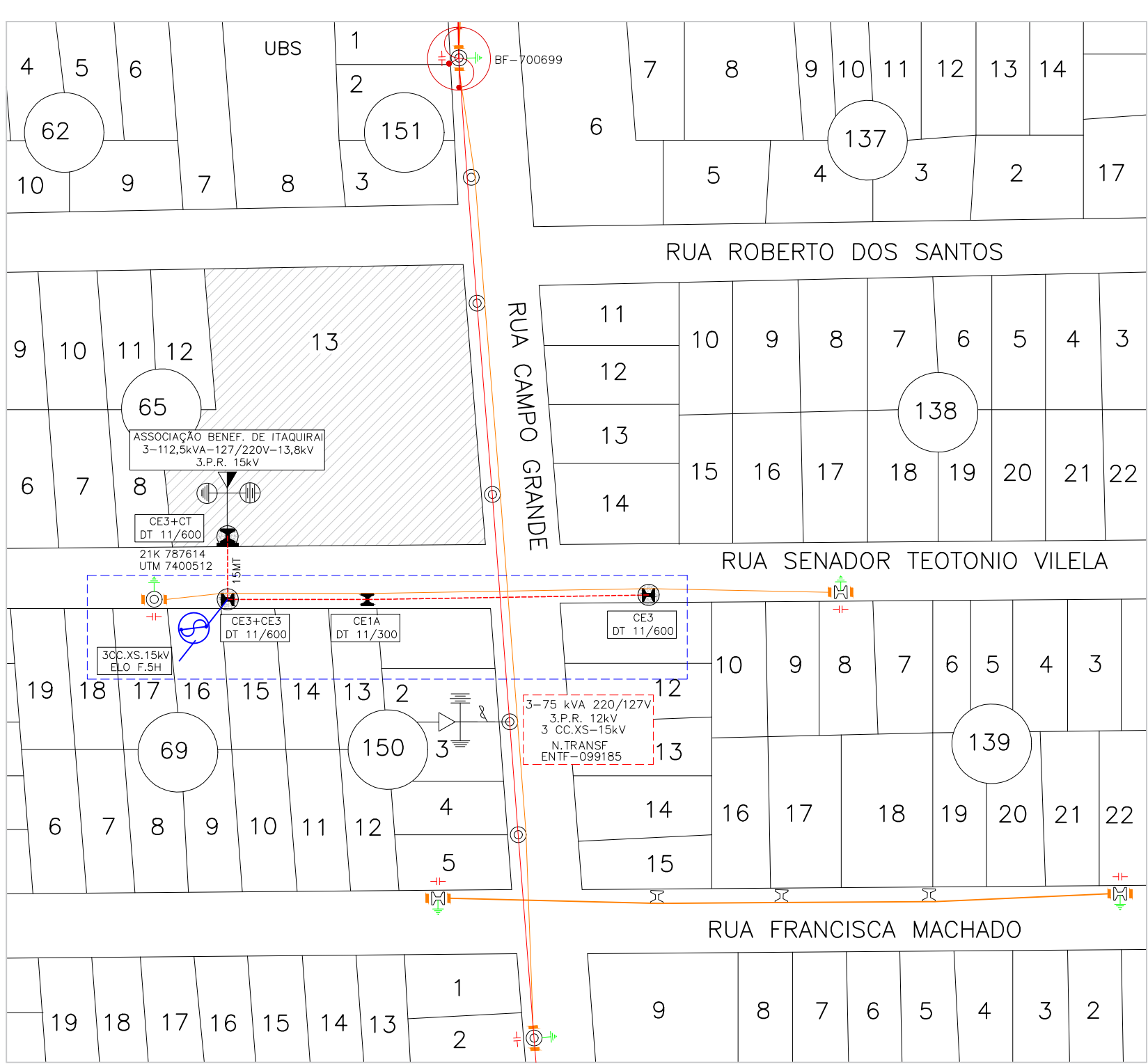
LEGENDA	
3#35 (35)	DESCRIÇÃO CONDUTORES EM MM
100A	DESCRIÇÃO DA AMPERAGEM
—	CONDUTOR NEUTRO
—	CONDUTOR FASE
—	CONDUTOR DO ATERRAMENTO
—	DISJUNTOR TRIPOLAR
—	DISJUNTOR BIPOLAR
RST	SEQUÊNCIA DE LIGAÇÃO POR FASE
0	ATERRAMENTO DO PADRÃO
+	SECCIONAMENTO CIRCUITO BAIXA TENSÃO
+	SECCIONAMENTO CIRCUITO BAIXA TENSÃO
—	POSTE DUPLO T EXISTENTE
—	POSTE CIRCULAR EXISTENTE
—	POSTE DUPLO T PROJETADO
—	POSTE CIRCULAR PROJETADO
—	ATERRAMENTO DE FIM DE BAIXA TENSÃO
—	CHAVE FUSÍVEL BASE C EXISTENTE
—	CHAVE FUSÍVEL BASE C PROJETADA
—	REDE DE BAIXA TENSÃO EXISTENTE
—	REDE DE MÊDIA TENSÃO EXISTENTE
—	REDE DE MÊDIA TENSÃO PROJETADA
—	FLAY-TAP BAIXA TENSÃO EXISTENTE
—	FLAY-TAP MÊDIA TENSÃO EXISTENTE
—	ESTAO DE ANCORAGEM EXISTENTE
—	ESTAO DE ANCORAGEM PROJETADO
—	TRANSFORMADOR TRIFÁSICO EXISTENTE
—	TRANSFORMADOR TRIF. PARTICULAR PROJ.
—	RELIGADOR EXISTENTE
—	CHAVE FACA EXISTENTE
—	CHAVE FUSÍVEL BASE C EXISTENTE



VISTA LATERAL DA SUBESTAÇÃO AEREA SEM ESCALA



VISTA FRONTAL DA SUBESTAÇÃO AEREA SEM ESCALA



MAPA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA

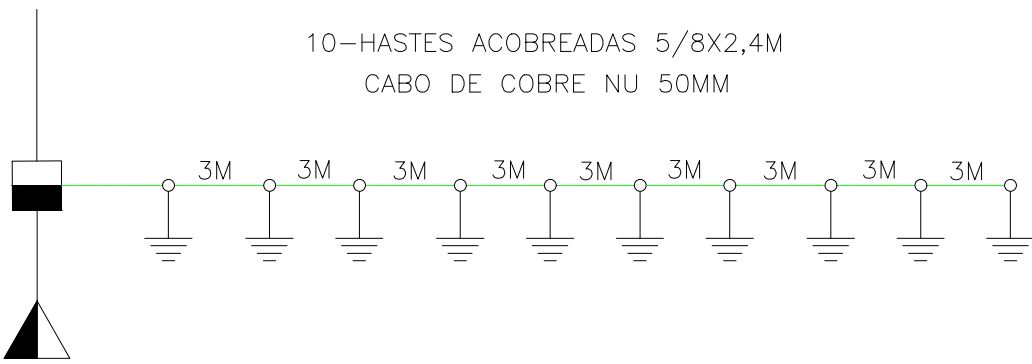
DADOS DA UNIDADE CONSUMIDORA	
Nome do cliente:	_____
UC nº:	_____
Nº medidor:	_____
Nº da SS:	_____
Dt da ligação:	___/___/___

- NOTAS
1. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEQUENDO ORIENTAÇÕES TÉCNICAS CONTIDAS NA "NORMA DA CONCESSIONÁRIA".
 2. OS CONDUTORES DO RAMAL DE ENTRADA DEVEM SER CONTÍNUOS, ISENTOS DE EMENDAS. NO CONDUTOR NEUTRO É VEDADO O USO DE QUALQUER DISPOSITIVO DE INTERROMPÇÃO.
 3. O CONDUTOR NEUTRO DO TRANSFORMADOR DEVERÁ SER INTERLIGADO À MALHA DE ATERRAMENTO COM CONDUTOR DE COBRE NO DE SEÇÃO MÍNIMA DE 50mm².
 4. NA EXTREMIDADE DOS CONDUTORES DEVEM SER UTILIZADAS TERMINAÇÕES E ACESSÓRIOS ADEQUADOS PARA CONDIÇÃO À REDE E À SUBESTAÇÃO.
 5. OS TRANSFORMADORES DEVERÃO SER ENSAIADOS E OS LAUDOS ENTREGUES À "CONCESSIONÁRIA" EM DUAS VIAS.
 6. OS TRANSFORMADORES TERÃO PRIMÁRIO EM DELTA E SECUNDÁRIO EM ESTRELA, TIPO Dyn11.
 7. OS CONSUMIDORES FICAM OBRIGADOS A MANTER EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO TODOS OS COMPONENTES.
 8. A UNIDADE CONSUMIDORA SERÁ FATURADO PELO GRUPO B.
 9. O CABO UTILIZADO NO TRAJETO DO PONTO DE ENTREGA A SUBESTAÇÃO AEREA SERÁ O CABO DE ALUMÍNIO PROTEGIDO SAMA - 15kV.
 10. O RETÂNGULO TRACÇADO EM AZUL NO MAPA DE LOCALIZAÇÃO INDICA A OBRA DE RESPONSABILIDADE DA ENERGISA.

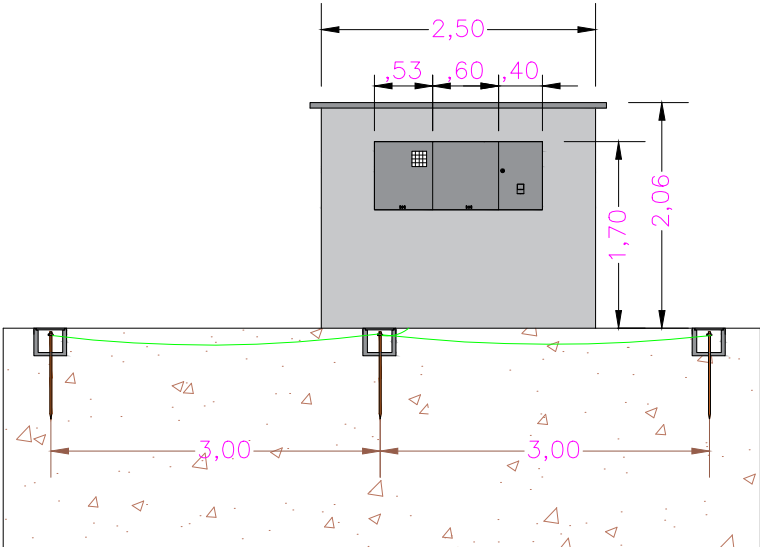
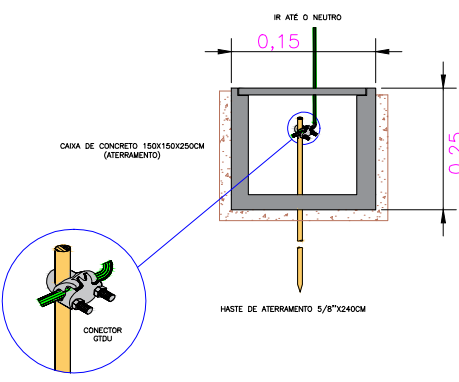
G GISEL DOS SANTOS ELETRO SINTOS		GISEL DOS SANTOS MEI CEL: +55 (0xx67) 9 8111-6224 - CLARO MS - WHATSAPP E-MAIL: giselmei@gmail.com ENDERECO: RUA MATO GROSSO, N° 2009, FLECK, MUNDO NOVO - MS		RNP: 01821823125
TIPO DA OBRA: SUBESTAÇÃO AEREA TRIFÁSICA 112,5kVA - 220/127V - 13,8kV				
ENDEREÇO: RUA SENADOR TEOTONIO VILELA, 550, CENTRO, ITAQUIRAÍ / MS				
TÍTULO PROFISSIONAL: TÉCNICO EM ELETROTÉCNICA - RNP: 01821823125				
AUTOR DO PROJETO DOCUMENTO		ASSINATURA GISEL DOS SANTOS		ASSOCIACAO BENEFICENTE DE ITAQUIRAI CHAVE 133/200/000-04 REPRESENTANTE ELIAS BAHLER CPF: 036.160.090-04 PROPRIETÁRIO DOCUMENTO
DESENHO: ALISSON S. GREGÓRIO	ÁREA DO TERRENO: _____	ÁREA CONSTRUÍDA: _____	ESCALA: SEM ESCALA	DATA: MARÇO / 2023
ASSUNTO: PROJETO E EXECUÇÃO DE UMA SUBESTAÇÃO AEREA TRIFÁSICA 112,5kVA - 220/127V - 13,8kV		FOLHA Nº		ÚNICA
CONTEÚDO: DIAGRAMA UNIFILAR VISTA LATERAL DA SUBESTAÇÃO VISTA FRONTAL DA SUBESTAÇÃO MAPA LOCALIZAÇÃO DETALHE DA MURETA DETALHE DO ATERRAMENTO				

DIAGRAMA UNIFILAR COM MEDIÇÃO INDIRETA NA BAIXA TENSÃO SEM ESCALA

DETALHE 01-MALHA DE ATERRAMENTO SEM ESCALA



DETALHE 02-SISTEMA DE ATERRAMENTO SEM ESCALA



CORTE COM AS DIMENSÕES DA MURETA SEM ESCALA